

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

**Uluslararası Denetim Raporu**

Barc adı:

IMO:

Şirket:

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

## 1.Genel Özellikler

- 1.1 Barc tipi (text/ uygulanması mümkün değil)
- 1.3 Barcın adı.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.4 IMO numarası(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.5 Uluslararası yada yerel sicil numarası.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.6 Resmi numarası yada Barc kimlik numarası(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.7 Denetleme tarihi.(Tarihi/Uygulanamaz)
- 1.8 Denetleme limanı. (Yazın/Uygulanamaz)
- 1.9 Barcın çoğunlukla ticaret yaptığı coğrafi bölge.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.10 Bayrak.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.11 Toplam ağırlık.(Sayı/Uygulanamaz)
- 1.12 Gross tonaj.(Sayı/Uygulanamaz)
- 1.13 Barcın teslim edildiği tarih.(Tarih/Uygulanamaz)
- 1.14 Denetlemeyi yapan şirketin adı.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.15 Enspektörün adı. (sadece denetleme şirketi kullanımı için)
- 1.16 Enspektörün Barca çıktığı saat. (Tarih/Uygulanamaz)
- 1.17 Enspektörün Barcdan indiği saat.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.18 Gövde tipi.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.19 Denetleme esnasında Barcın çalışma şekli.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.20 Taşınan ürünler.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.21 Barcın işletmecisinin adı.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.22 Barcın işletmecisinin adresi.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.23 Telefon numarası.(Yazın/Uygulanamaz)
- 1.24 Faks numarası. (Yazın/Uygulanamaz)
- 1.25 E-mail adresi.(Yazın/Uygulanamaz)

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

1.26 İşletmecinin Barcı tahmini kontrol tarihi.(Tarih/Uygulanamaz)

1.28 Ek yorumlar. (Yazın/Uygulanamaz)

## **2.Sertifikasyon ve Dökümantasyon**

2.1 Barcın ulusal ve uluslararası ticaret sertifikaları var mı? (Evet/Hayır/ Görülmedi/Uygulanamaz)

GEMİ SİCİLİ TASDİKNAMSEİ  
DENİZE ELVERİŞLİLİK BELGESİ  
ULUSLARARASI TONİLATO BELGESİ  
YÜKLEME SINIR BELGESİ  
KLAS / LİMAN SÖRVEY RAPORU  
PETROL TANKERİ EMNİYETLE YÜRÜTME BELGESİ  
GEMİ ADAMI DONATIMINDA ASGARİ EMNİYET BELGESİ (KABOTAJ)  
GEMİ ADAMI DONATIMINDA ASGARİ EMNİYET BELGESİ (LİMAN)  
GEMİ TELSİZ İSTASYONU RUHSATNAMESİ  
GEMİ SAĞLIK CÜZDANI  
EPDK TAŞIMA LİSANSI DENİZ YOLU  
GEMİ SİGORTASI (P&IVE VARSA TEKNE-MAKİNA)  
"TEHLİKELİ VE ATIK MADDE ZORUNLU SİGORTASI"  
YOLA ELVERİŞLİLİK BELGESİ (LİMAN ÇIKIŞ BELGESİ – LİMAN ÇIKIŞI YAPILIYOR İSE)  
EMNİYET YÖNETİM BELGESİ  
SEYYAR GAZ DEDEKTÖR KALİBRESİ  
TANKER SAYACI TEST RAPORU  
HAVA TÜPLERİ  
SABİT CO2 TÜPLERİ  
CAN SALI  
MAKİNE HAVA KİRLİLİĞİ ÖNLEME SERTİFİKASI ( HAZİRAN 2015 SONRASI ZORUNLUDUR)  
CLC92 SERTİFİKASI (1000 GRT VE ÜSTÜ BARCLARDA ARANIR)

2.2 Barcın Gerekli dökümantasyon ve manuelleri mevcut mudur?

- 1- Stabilite Bukleti  
(Tescil boyu 24 m'den veya 150 gros tondan büyük gemiler)
- 2-Yangın ve Can Emniyeti planı  
-Yaşam mahaline girişte san/isk. muhafaza içinde olacak.
- 3-Yağ kayıt defteri
- 4-Güverte ve Makine Jurnalı
- 5-Yük kayıt defteri
- 6-Role Cetveli
  - a) Eğitim el kitabı
  - b) Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü
  - c) Uluslararası İşaret Kod Kitabı
  - d) Fener ve Sis İşaretleri Kitabı
  - e) Haritalar (Sefer bölgesine uygun)
  - f) Denizcilere ilanlar

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

- g) Harita kataloğu
- h) Notic Almanac
- ı) Emniyet rehberi (tankerler için)

2.31 Hangi Klaslandırma cemiyeti Barca onay verdi?(Yazın/Uygulanamaz)

2.32 Klas Sertifikasının geçerlilik tarihi ne? (Tarih/Uygulanamaz)

2.33 İç denetim en son ne zamandı? (Tarih/Uygulanamaz)

2.34 Son Yıllık Denetim (Klas / Bayrak) ne zamandı? (Tarih/Uygulanamaz)

2.39 Barc ;inşa ve havuza uygun sertifika yenileme tarihleri içerisinde mi çalışıyor ? (Evet/Hayır/ Görülmedi/Uygulanamaz)

2.40 Yağ kayıt defteri eksiksiz ve yenilenmiş mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

2.42 Genel Planı var mı ve? (Evet/Hayır/Görülmedi/uygulanamaz)

2.43 Barcda Hasarlı Stabilite Planı var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz) Klaslı olanlarda aranır

2.44 Planlanan havuza girme tarihlerinin aralığı ne? (Sayı/ Uygulanamaz)

2.45 En son planlı havuzdan ayrılış tarihi neydi? (Tarih / Uygulanamaz)

2.46 En son liman durum kontrol surveyi ne zamandı? (Tarih / Uygulanamaz)

2.47 Son liman durum kontrol denetimi uygunsuzlukları raporlandı mı? (Evet/ Hayır/ Görülmedi /Uygulanamaz) (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

2.48 Isıtma ve /ya yemek pişirme için propan gaz kullanılıyorsa gaz tehlike alanı dışına yerleştirildi mi; sertifikası var mı ve geçerli mi? ( Evet/ Hayır/ Görülmedi/Uygulanamaz)

2.49 İşletmeci işletme politika ve prosedürlerini belirledi mi ve bunlar takip ediliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

2.50 Ek yorumlar (Yazın/ Uygulanamaz)

### **Personel Yönetimi**

3.2 GEMİ ADAMI DONATIMINDA ASGARİ EMNİYET BELGESİ gerçek personel ihtiyaçlarını karşılıyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

3.5 Barc personelle donatıldıysa, bu personel İşletmeci tarafından mı donatıldı?( Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

3.6 İşle ilgili politikalar ve çalışma / dinlenme periyotları uygun mu ve bunlar uyumlu mu? (Evet/ Hayır/ Görülmedi/ Uygulanamaz)

3.7 Personel donatan İşletmeci yada taraf OCIMF klavuzunun gereklerini karşılayan yada aşan alkol ve uyuşturucu politikasına sahip mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

3.8 Son habersiz alkol testi tarihi neydi? (Tarih/ Uygulanamaz)

3.9 Habersiz alkol testinin sıklığı nedir? (Sayı/ Uygulanamaz)

3.10 En son yapılan Habersiz Uyuşturucu testinin tarihi neydi? ( Tarih /Uygulanamaz)

3.11 Ek yorumlar (Yazın/Uygulanamaz)

#### **Seyir ve Haberleşme**

4.1 işletmecinin Barcda vardiyadan sorumlu kişinin görevlerini listelediği uygun bir navigasyonel ve köprü üstü operasyon manueli var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

4.2 Vardiyadan sorumlu kişi yâda kişilerin sorumlulukları açıkça belirlendi mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

4.3 Barcın tipine uygulanabilirse, navigasyonel ekipman uygun ve yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

4.4 Işıklı manyetik pusula var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

4.7 GPS alıcısı Var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

4.9 Ana makine RPM göstergesi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

4.10 X band radar var mı? (Evet/Hayır/görülmedi/Uygulanamaz)

4.11 Radar gündüz ve gece şartlarında görülebilir ve tek kişinin kullanımına uygun mudur? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

4.12 VHF telsiz var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

4.13 Gaz geçirmez El telsizi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

4.14 Arama ışığı var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

4.15 Ses işaretleri var mı? (Evet/Hayır/görülmedi/Uygulanamaz)

4.16 Derinlik alıcıları var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

4.17 Hız ve mesafe göstergesi var mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

- 4.18 Dümen aç göstergesi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.20 Seyir ışık ve sinyalleri var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.24 İkmal gemilerinin konumunu gösteren AIS var mı? (Evet /Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.25 NAVTEX sistemi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.26 Liman seferi dışına çıkan barclarda otomatik pilot var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.27 Uygun görüş ışık ve gündüz işaretleri var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.28 Dahili iletişim sistemi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.29 Genel alarm ve yangın alarm sistemi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.30 Dürbün Mevcut mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.31 Seyirle ilgili veya çatışma önleme ile ilgili yerel düzenlemeler var mı ve bunlar Barcın ticari alanı için yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.32 Seyir haritaları, fener listesi,gel-git tabloları ve pilot kitapları Barcın ticari alanı için yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.34 Acil durum dümen donanımı değişim yönergeleri var mı ve kolayca anlaşılabilir mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.35 Baş ve kış pervane mevcutsa, çalıştırma talimatları da var mı ve çalışma yönleri çalıştırma konsolunda açıkça gösteriliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.37 Bölgesel seyir uyarıları düzenli olarak alınmakta mı ve seyir yapanlar için anlaşılır mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.38 Daha önceki yolculuk için kapsamlı sefer planı var mıydı ve rıhtımdan rıhtıma tüm yolculuğu kapsıyor muydu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 4.41 Ek yorumlar (Yazın/Uygulanamaz)

## **Genel Emniyet**

- 5.1 Güverte alanı emniyet li mi?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

5.2 İşletmeci taşınan kargoya uygun , yeterli KKE (kişisel koruyucu ekipmanı) sağlamakta mı; kullanım yönergeleri var mı ve düzgün bir biçimde kullanılıyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.3 Barcda HSSE manueali (emniyetli çalışma manueali) var mı ve personel bu içerik hakkında bilgiye sahip mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.4 Tüm sorumlu personel sızıntı, taşıntı , yada yangın durumları ile ilgili acil durum yönergelerinin farkındalar mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.5 Sigara içilmesine izin verilen alanlar yeterli şekilde belirlendi mi, sigara içme düzenlemeleri incelendi mi ve kapılar yada diğer girişler kapalı tutuldu mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.6 Acil durumda haber verilecekler listesi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.7 Barca emniyetli bir giriş sağlandı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.8 Güvertedeki gerekli olmayan ekipmanlar yada malzemeler güvende mi?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.9 Acil durum aydınlatma sistemi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.10 Yaşam alanını yük buharından koruyacak sistemi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

#### **Yangın söndürme ekipmanı**

5.11 Bir Acil Durum Planı var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.12 Barcda yeterli sayıda hortum, itfaiyeci donanımı, solunum cihazları, taşınabilir yangın söndürücüler gibi ekipmanlar var mı ve çalışır vaziyette mi ve ani kullanımlar için hazır mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.13 Eğer bunlar mevcutsa sabit yangın ,duman ve gaz saptama sistemleri ve acil durum sistemi faaliyette mi, test edildi mi ve denetleme kayıtları yeni mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.14 Sabit bir yangın söndürme sistemi kurulduysa çalışır vaziyette mi?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.15 Eğer mevcutsa , köpük bileşiği tipi Barcın taşımak için onaylı olduğu kargolara uygun mudur?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.16 Kayıtlar ve personel yangın söndürme ve emniyet eğitimi konusunda yeterlik gösteriyor mu?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.17 Barcda güvertayı köpükle kaplayabilecek köpük ve sistemi var mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.18 Kazan dairesinde alev dedektörü mevcut mudur? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

5.19 Yaşam mahali ve baş altı havalandırma sistemi acil durum kapatması açıkça belirtilmiş mi?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

### **3. Can kurtarma ekipmanları**

5.20 Barcda tüm gerekli can kurtarma ekipmanları var mı, çalışır vaziyette mi ve ani kullanımlar için hazır mı ve personel bu teçhizatları kullanmayı biliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

1-Paraşütlü işaret fişegi

2-Halat atma aleti

3-El Maytabı

4-Duman kandili

5-Can yelekleri (kişi başına 1 adet, 2 adet yedek ve her biri ışıklı düdüklü reflektör yansıtıcı)

6-Can simitleri; (8 adet, yarısı yüzer can incesi ile diğerleri kendi kendine yanar bir lamba ile donatılacaktır.)

7-Işıldak (şarjlı)

8-El feneri (yedek pilli)

9-Şeytan çarmıhı (su seviyesine kadar uzunlukta)

10-Pilot çarmıhı (parampetin üst kısmından en büyük drafta su seviyesine kadar uzunlukta)

11-Emergensi güç kaynağı (makine dairesi dışında akü veya jeneratör)

12-Emergensi aydınlatma (kaçış yolları, toplanma mahalleri koridorlar, köprü, makine dairesi, dümen dairesi)

13-Ana elektrik panoları önünde ve arkasında lastik paspas olacak

14-Can kurtarma araçları:

a)Hizmet Botu: Motorlu, indirme donanımlı, katı yapılı ağır yanan veya yanmaz malzemeden yapılı), hizmet botu teçhizatı ve yeterli sayıda yelek tipi canyeleği su geçirmez bölmede saklanacak.

b) Can Salı: 1 adet %100 kapasiteli

16-Çalıştırma Talimatları;

(Can Kurtarma araçları ve denize indirme cihazları üzerinde veya yakınında asılı bulunacak ve emergensi aydınlatma koşullarında kolayca görünecek)





## **BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11**

### **-**

### **Sağlık Emniyet Çevre Denetim**

### **Kriterleri**

17-Kaçış yolları; her seviyedeki yaşam mahallerinden kaçışı sağlamak üzere birbirinden olabildiğince uzakta en az iki kaçış yolu sağlanacaktır. Makine mahallerinden de birden fazla kaçış imkânı sağlanacaktır (yeni gemiler)

18-IMO sembolleri

19-İlk yardım malzeme ve ilaçları

20-Kaplinler, dişliler, V kayış kasnakların üzerine muhafaza

21-Yaşam Mahalleri; Gemideki personelin insani çalışma ve yaşama standartlarını sağlayacak yeterlilik ve sayıda kamara, duş, wc, kuzine ve yemek/dinlenme salonu olacak ve sıhhi koşullar sağlanacak.

5.21 Tüm personel için Kurtarma kıyafeti var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.22 Emniyet halatları ve ekipmanları kapalı alanlardan kurtarma için uygun mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.23 Barcda acil durum kaçış setleri gerektiğinde kullanılmak üzere her personel için mevcut mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

#### **Çalışma Emniyeti**

5.24 MSDS taşınan kargolara göre özel olarak sağlandı mı ve gönderildi mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.25 Tüm personel kargoları da kapsayan yangın, taşıntı ve sızıntı ile ilgili acil durum prosedürlerinin farkında mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.29 Tehlikeli yük işaretleri (kırmızı bayrak ya da kırmızı ışık) hazırlandı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.30 Kargo operasyonları esnasında iskelede veya ikmal Barcında operasyon durmasını idare etmek için prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.31 Yaşam alanını gazdan korumak için prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.32 Tehlikeli gaz yoğunlaşmasını idare etmek için prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.33 Kargo hortumunda delik yada kargo devresinde bir çatlak olması durumunda prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.34 Kargo tank taşmalarına karşı prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.35 Yan alanlarda kargo sızıntısına karşı prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

5.36 Dümen motorunun arızası durumunda prosedürler var mı?

(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.37 Kirliliğe yol açan karaya oturma ve çatışmaya karşı prosedürler var mı?

(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.38 Yükten kurtulmak için prosedürler var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.42 Pompa dairesi varsa, uluslararası, ulusal ve yerel düzenlemeleri uygun mu?

(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.43 Kargo pompalarına acil durum dururma düzeneği eklendi mi ve bunlar düzenli olarak test ediliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.44 Kargo pompalarının şaftlarında sıcaklık ölçen alarmlar yer almakta mı?

(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.45 Zehirli ve patlayıcı gazların ölçümü sağlanmakta mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.46 Taşınabilir gaz tespit araçlarının kalibrasyonları mevcut ve personel kullanmasını biliyor mu ?

5.48 Pompa dairesinde köprüüstü veya güverteye sesli ve görüntülü alarm veren gaz tespit cihazı ve sintine şamandırası mevcut mudur? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.49 Acil durum ilkyardım kiti var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.51 Kargo transferleri, pompa dairesine kargo tanklarına ve diğer kapalı ve tehlikeli alanlara girmek için uygun emniyet prosedürleri var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

5.52 Pompa dairesi ekipmanları gaz geçirmez özellikte mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

## **6 Kirliliği önleme**

6.1 Barcda Yağ kayıt defteri var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

6.2 Barcda MARPOL onaylı SOPEP yada SMPEP var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

6.4 Barcda küçük yağ sızıntıları için 12 barrel kapasiteli ekipman var mı?

(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

6.5 Kirlilik önleyici uyarılar belirlendi mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

6.6 Gövdenin bölmeleri ,devreleri ve dış kaplaması sağlam mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

6.7 Eğer varsa ,güvertedeki hidrolik devreler sağlam mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

6.8 Taşıntı tavaşı koruması varsa frengi faaliyette mi ve sızdırmaz durumda mı?

(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

- 6.9 Tüm kargo manifoldlarında taşıntı tavaşı var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.10 Tüm hortum bağlantıları ve manifold kör flençleri tamamen kapalı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.11 Taşıntı tavaları yakıt ve dizel hava hava firar ve dolum devreleri etrafında yer alıyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.12 Güverte kaygan malzemelerden arındırılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.13 Barcda yüzer bariyer var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.14 Eğer varsa, tank tarafındaki borda çıkış tahliye valfleri tamamen kapalı pozisyonda mühürlenmiş mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.16 Sintine suyu ve kargo tank yıkama suyu MARPOL'e yada yerel otoritelerin şartlarına uygun şekilde mi kullanılmaktadır?( Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.17 Makine dairesinde kontrolsüz borda çıkış valfi olup olmadığının kontrolü yapıldı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.18 Tüm çöp tahliye teslim tutanakları saklanmakta mıdır? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.19 Numune alma bağlantıları ,valfler, tapalar, ve tıkaçlar düzgün bir biçimde devre dreyni ve tavalarına bağlandı mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.20 Numune alma bağlantıları, valfler, tapalar ve tıkaçlar düzgün koşullar da mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 6.21 Ek yorumlar (Yazın/Uygulanamaz)

## 7. YAPI

- 7.1 Barc yapısal bir denetim programına kayıtlı ise kayıtlar var mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 7.2 Yapısal denetim kayıtları varsa ,gövde çap ölçüm kayıtları kabul edilebilir limitlerde mi?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)
- 7.3 Düzenli denetimlerin ve tank kaplama ve /veya paslanmaz çelik tankların kontrollerinin kayıtları var mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

7.4 Ek yorumlar.(Yazın/Uygulanamaz)

## **8 Kargo Elleçleme**

### **Genel kargo elleçleme**

8.1 Barcın kargo işlemlerinde şirket polikası beyanı , yönerge ve prosedürleri var mı?

(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.2 Barc/Kıyı emniyeti kontrol listesi (SSSCL) tamamlandı mı ve yeniden denetimi gerektiren maddeler uygun aralıklarla yeniden kontrol edildi mi?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.5 Kargo kontrol edilirken kargo sistemi, durağan gaz sistemleri ve havalandırma sistemlerinin devreleri ve mimic diyagramları güncel ve okunaklı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.6 Maksimum yükleme oranları ve havalandırma kapasiteleri ile ilgili bilgiler sorumlu kişiler tarafından kolayca ulaşılabilir durumda mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.10 Sorumlu kişiler Barcdaki kargoların nakliye gereksinimleri ve içerdikleri kimyasal maddeler hakkında bilgiye sahip mi?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.13 Kargo boşaltmasının en sonunda, tankların son dreyninde emniyetli ve etkili prosedürler var mı?(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.14 Kargo çeşitlerini değiştirmek için emniyetli ve etkili prosedürler var mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.15 Balast alma ve balast basmada emniyetli ve etkili prosedürler var mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.16 STS kargo transfer işlemlerinde emniyetli ve etkili prosedürler var mı?

8.17 Eğer varsa, kargo tank ısıtma sisteminin genel durumu yeterli mi?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.19 Uygulanabilirse, kargo pompaları ,balast pompaları ve süzdürme pompaları, edaktör ve bağlantılı araçlar ve kontrolleri kullanıma hazır ve sızdırmayan durumda mı ve düzenli testlerin belgeleri var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.24 Acil durum tahliye sistemi var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.25 Statik elektrik önlemleri karşılanmakta mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.26 Barcda vinçler ve hortum elleçleme kreynleri varsa, yeterli şartları taşıyor mu ve emniyetli çalışma yükü onayı taşıyor mu ve düzenli olarak kontrol ediliyor mu?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

8.27 Kargo devreleri iyi durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.29 Kargo devrelerinde hafif parça onarımları yada diğer onarımlar yok mu?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.30 Kargo devreleri normal çalışma basıncı yıllık olarak (1.5 olarak) kontrol edildi mi ve sonuçlar kayıt edildi mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.31 Barc kendi kargo hortumlarını kullanıyorsa iyi durumda mı,basıncı kendi çalışma basıncına uygun şekilde yıllık olarak kontrol edildi mi ve tüm hortum kayıtları ve denetim kayıtları Barcda tutuluyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.42 devre dreynlerinde valfler ve kafaları var mı ve kullanılabilir durumda mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.44 Manifoldlar düzenli olarak destekleniyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.45 Boş flençler kullanan kargo segregasyonları var mı ve flençler tamamen kapalı mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.46 Segregasyon ve sızdırmazlık için doğru ürün olması her kargo transferinde kullanılıyor mu?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.47 Kargo ve balast sistemleri için kullanılan valfler iyi durumda mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.48 Barc yakıt, balast ve kargo sistemleri arasında izinsiz bağlantılardan uzak mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.49 Kargo pompaları ısı sensörlerine bağlı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.50 Faaliyetteki basınç sayaçları hem kıyıda hem de denizde manifold valflerinin dışındaki kargo manifoldlarına bağlı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.51 Hareketli ve sabit sıcaklık ve basınç sensörleri ve sayaçları iyi bir durumda mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.52 Sıcaklık ve basınç sayaçlarını da içeren önemli kargo ekipmanlarının uzaktan ve yerinde kalibrasyonu için tutulan kayıtlar yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.67 Kargo ısıtma sistemi varsa ve denetim esnasında kullanılıyorsa tamamen yalıtımı yapılmış mı ,iyi durumda mı ve sızdırmaz durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.68 Açık güvertede dizel motorlar varsa bunlar tanınmış bir otorite tarafından sertifikalı ve onaylı mı ve bunlar gaz tehlike alanı dışında mı konuşlandırılmış durumda?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

8.69 Tank hava firar, alev tutucu ve numune boruları iyi durumda mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

#### **Kargo ölçümleri**

8.70 Tank kalibrasyon tabloları var mı ve tanınmış bir otorite tarafından onaylı mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.71 Kargo tankı ve /yada diğer ölçüm noktaları açık şekilde belirlenmiş mi?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.72 Sabit kargo seviye ölçüm ekipmanları varsa, faaliyet onaylı mı ve düzenli olarak ayarlanıyor mu?  
(500 grt üstü barclar için aranır)

8.73 Kargo tanklarında taşıntı önleme sistemi var mı ve sistem tam olarak işlevde mi?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.74 Kargo yüksek seviye alarm sistemi hem yükleme hem de tahliye esnasında çalışıyor mu?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.75 Kapalı yükleme tahliye yapılabilecek donanım mevcut mudur?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)  
(500 grt üstü barclar için aranır)

8.77 Personel tank dolum sınırları ve kargo sıcaklıkları arasındaki ilişkinin farkında mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.78 Taşınır ölçüm şeritleri ve/yada iskandilmetre mevcut mudur?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.79 Sabit tank sayaçları yoksa, yükleme veya ikmal yapılan her bir tank için ayrı ayrı taşınır iskandilmetre var mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.80 Gaz kilitleri var mı, ayarlandı mı ve yetkili otorite tarafından sertifikası var mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz) (500 grt üstü barclar için aranır)

8.82 Referans termometre taşınıyor mu ve sertifikası geçerli mi?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.84 Önemli kargo ekipmanlarının kalibrasyonunun sıcaklık ve basınç sayaçlarını da içeren kayıtları tutuluyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

#### **Havalandırma ve Atıl Gaz sistemleri**

8.89 P/V valfleri iyi durumda mı ve bunu destekleyen kayıtlar var mı? (500 grt üstü barclar için aranır)

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.96 Tank kapakları, tank yıkama menholleri ,gözetleme kapakları sızdırmaz durumda mı?  
Sızdırmazlığı sağlayan parçalar ısıdan etkilenmekte midir? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

8.97 Ek yorumlar. (Yazın/Uygulanamaz)

## 9. Bağlama

9.1 Barc düzgün biçimde bağlandı mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

9.2 Sabit kurtağzı ve döner kurtağzı ve diğer bağlama sistemleri yağlanmış durumda mı ve babalar ve loçalar hasarsız durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

9.3 Yardımcı bağlama ekipmanları kurtağzı, firdöndü ve silindirler iyi durumda mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

9.4 Bağlama için kullanılan ırgatlar iyi durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

9.6 Barc demirli iken, demir zinciri gemi bünyesine kaynaklı stoperlerle emniyete alıbnabilmekte mi?

9.7 Demirleme ekipmanı iyi durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

9.8 Telli bağlantılarda sentetik uç kullanıldıysa iyi durumda mı ve tel ile uç arasında uygun bir zincir mi kullanıldı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

9.9 Eğer varsa, vinçler, zincirler, kilitleme mekanizmaları ve kablolar iyi durumda mı ve uygun bir biçimde muhafaza ediliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

9.10 Ek yorumlar(Yazın/Uygulanamaz)

## 11. Makine

11.1 Makine alanındaki genel temizlik ve düzenlilik yeterli mi?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.2 Planlanlı bakım sistemi takip ediliyor mu, ve güncel mi?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.3 Makine alanı görülebilir emniyet eksikliklerinden arındırılmış mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.4. Tüm elektrik teller ve prizleri esas olarak emniyetli mi ve düzenli meger testi yapılıyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.5 Makine alanı yeterli derecede aydınlatılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

11.6 Eğer Barcda acil durum dizel jeneratörü bulunuyorsa, yeterli operasyonel durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.7 Ana makine yeterli operasyonel durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.8 Acil durum yakıt kapamaları işaretlenmiş ve oprasyonel mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.9 Kazan yakıt acil durum kapaması operasyonel mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.10 Eğer takılıysa aküler iyi durumda mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.11 Yangın pompası iyi durumda ve operasyonel mi? Eğer barc acil durum güç kaynağı akü ise yangın pompasını besliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.12 Emniyet cihazları ve alarmlar operasyonel mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.13 Sintine alarmları operasyonel mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.14 Eğer takılıysa pompa dairesi gaz tespit sistemleri operasyonel mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.15 Pompa dairesi havalandırma fanları kapama ayarlamaları operasyonel mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.16 Acil durum dümen donanımı operasyonel mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.17 Makine dairesi alarmı operasyonel mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.18 Makine dairesi ekipmanı yeterli operasyonel durumuna sahip mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.19 Sabit makine dairesi yangın söndürme sistemi takılıysa yeterli operasyonel duruma sahip mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.20 Zarar verebilecek bir yerde duran tüm taşınabilen makineler için etkili korumalar bulunuyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.21 Tehlike/uyarı bildirimleri yapıştırılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.22 Acil durum kaçış çıkışları açıkça işaretlenmiş, engellerden arındırılmış ve yeterince ışıklandırılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.23 Yakıt tankları, slop tankları ve variller açıkça etiketlenmiş mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.24 Yanıcı/tutuşucu materyaller doğru şekilde depolanmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)



	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 11</b> <b>-</b> <b>Sağlık Emniyet Çevre Denetim</b> <b>Kriterleri</b>	
---	--	--

11.25 Sintineler temiz ve yağdan arındırılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.26 Yağlı su seperatör ayarlamaları ve borda çıkış tahliyesi doğru yönetiliyor mu?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.27 Elektrik kabloları ve ekipmanı, istenen hizmet için onaylı mı ve korumasız elektrik şok tehlikelerinden arındırılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.28 Dümen dairesinin durumu yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.29 Dümen dairesinin kullanımı uygun mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.30 Makine dairesi ve dümen dairesi kontrol sistemleri yeterli görünüyor mu?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.31 Makine dairesi acil durum ekipmanı tamamen operasyonel durumda mı ve yönetim yönergeleri açıkça gösteriliyor mu? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.32 Elektrik güç kaynağı yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.33 Eğer takılıysa, acil durum jeneratörleri iki bağımsız çalıştırıcıya sahip mi?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.34 Ana yangın pompaları ve kinistin valfleri açık şekilde işaretlenmiş ve etiketlenmiş mi?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

11.35 Ek yorumlar (Yazın/Uygulanamaz)

## **12. Genel Görünüm**

12.1 Bordanın genel durumu ve temizliği yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

12.2 Eğer kalıcı usturmaça donatımı takılıysa yeterli durumda mı?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

12.3 Açık güvertenin yapısal görünüş ve temizliği yeterli görünüyor mu?  
(Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

12.4 Devre çalışmasının genel durumu yeterli mi, gözle görülür korozyon, delinme, yumuşak yama veya diğer geçici onarımlardan arındırılmış mı? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

12.5 Yaşam mahallinin genel görünüşü yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

12.6 Yaşam mahallinin iç görünüşü yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)

12.7 Makine dairesinin iç görünüşü yeterli mi? (Evet/Hayır/Görülmedi/Uygulanamaz)



## BARC SÖZLEŞMESİ – EK 12 - OMV PO Barc Standartları

### OMV PO BARÇ STANDARTLARI

#### GİRİŞ

“Liman Sınırlı Yakıt Tankerleri için Standartlar”, limanda çalışan yakıt tankerlerinin donanım, operasyonel performans ve etkililikleri konularını kapsamaktadır. Tüm yakıt tankerleri bu dokümanda belirtilen standartlarla uyumlu olmalıdır.

Liman sınırlı yakıt tankerlerinin boyut sınıflandırması Uluslararası Tonaj Kongresi 1969 (ITC 69)’a göre Gross Ton (GT) olarak ölçülmektedir. Standartları belirlemek amacıyla liman sınırlı yakıt tankerleri aşağıdaki 4 boyuta ayrılmıştır:

Sınıflandırılmamış -	250 GT altında
Küçük -	250 ile 500 GT arası
Orta -	500 ile 1500 GT arası
Büyük -	1500 GT ve yukarısı

#### LİMAN SINIRLI YAKIT TANKERLERİ İÇİN STANDARTLAR

##### 1. Manevra Gereklilikleri

##### 1.1 Manevra Esnekliği

Aşağıdaki itiş gücü türleri ve gereklilikleri belirtilmektedir:

<u>250-500 GT arası</u>	<u>500-1500 GT arası</u>	<u>1500 GT ve üstü</u>
Tek Pervane veya eşdeğer performans	Çift Pervane veya Baş Pervanesi olan Tek Pervaneli veya eşdeğer performans	Baş Pervanesi olan Çift Pervaneli veya eşdeğer performans

##### 1.2 Hız

500 GT ve daha üzeri çift pervaneli sistemli, baş pervanesi olan tek pervaneli sistemli, baş pervanesi olan çift pervane veya eşdeğeri barclar, dolu haldeyken %100 motor gücüyle 10 knot minimum hızla

250-500 GRT için aynı şartlarda e az 8 knot hız öngörülmektedir.



## **BARC SÖZLEŞMESİ – EK 12**

### **-**

### **OMV PO Barc Standartları**

#### **2 Pompalama Oranı**

Denizcilik yakıtı için, pompalama oranları yakıt tankeri manifoldunda belirlenmelidir. Yakıt tankeri 380cSt yakıt [50 Santigrat derecede (C) vizkozite] ve debi ölçer kullanılmadan 7 kg/cm2 basınç altında pompalama yaparken elde edilen aşağıdaki minimum pompalama oranlarına ulaşmalıdır.

250-500 GT	500-1500 GT	1500 GT ve üstü
150 MT/saat	200 MT/saat	400 MT/saat

Deniz dizeli ve deniz gazoili için Yakıt tankeri aşağıdaki minimum standartları başarmalıdır:

250-500 GT	500-1500 GT	1500 GT ve üstü
100 MT/saat	150 MT/saat	300 MT/saat

#### **3 Devre Boşaltma Ağızı**

Yakıt tankeri manifoldları ANSI 150 flenç veya eşdeğeriyle sabitlenmelidir.

#### **4 Doldurma Oranı**

4.1 Deniz yakıtı için, yakıt tankeri 380cSt yakıt [50 Santigrat derecede (C) vizkozite} ve 7 kg/cm2 basınçla alırken aşağıdaki minimum doldurma oranlarına ulaşmalıdır:

250-500 GT	500-1500 GT	1500 GT ve üstü
150 cu m/saat	200 cu m/saat	400 cu m/saat

Deniz dizeli ve deniz gazoili için, Yakıt tankeri aşağıdaki minimum standartları başarmalıdır:

250-500 GT	500-1500 GT	1500 GT ve üstü
100 MT/saat	150 MT/saat	300 MT/saat

#### **4.2 Hava-fırları**

Tüm kargo tanklarındaki hava fırları doldurma oranına göre boyutlandırılmalı ve onaylanan Yetkili Kuruluşlarının gereklilikleriyle uyumlu olmalıdır.

#### **5 Yakıt Bariyeri**

250 GT ve üzeri tüm yakıt bariyerlerine yakıt bariyeri takılması gerekmektedir. Yakıt bariyeri aşağıdaki standartları karşılamalıdır:

(i) 10kg/cm2 emniyetli basınçla hava basıncıyla veya hidrolik olarak çalışan ve tek kişiyle çalıştırılabilir.

	<p style="text-align: center;"><b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 12</b></p> <p style="text-align: center;">-</p> <p style="text-align: center;"><b>OMV PO Barc Standartları</b></p>	
---	---	--

(ii) Minimum emniyetli iş yükü bariyerin boyutuyla orantılı olmalıdır.

(iii) Yakıt hortumu takılmış olan akmaz yakıt bariyeri için, hortumu desteklemek ve akmasını engellemek için bariyer boyunca kaldırma liftinleri uygun şekilde tutulmalıdır.

## 6 Ürün Ayırma

Eğer tek çeşitten fazla yakıt taşınıyorsa, pompa dairesinde çift valf ayırımı yapılması ve dereceler arasındaki manifoldların dahil edilmesi tavsiye edilmektedir. Ayrıca, yakıt tankeri aşağıdakilerle uyumlu olmalıdır:

(i) ürün kirlenmesini minimize etmek için ayrılmış tankları olmalı

(ii) iki esas kargo sistemi olmalıdır

## 7 Manifold Boyutu

7.1 Yakıt tankeri en az aşağıdaki standart manifold boyutlarına sahip olmalıdır:

250-500 GT	500-1500 GT	1500 GT ve üzeri
100 mm dia	150 mm dia	200 mm dia

7.2 Yükleme ve tedarik etmeyi kolaylaştırmak için ana manifoldlar Barcın ortasına yerleştirilmelidir.

## 8 Manifold Kaçakları Tavaları

8.1 Yakıt tankerinin manifoldları herhangi bir yakıt taşımasını tutması için kaçak tavaşı kullanılmalıdır.

8.2 Güverte üzerine düşen yakıt taşımasını tutması için oluk sacı da kullanılmalıdır.

## 9 Hortum Bağlantısı için Redüserler

Yakıt tankeri, alıcı Barclerdeki yakıt manifold flençlerinin farklı boyutlarını birbirine uydurmak için Barcda Japon Endüstri Standartları (JIS) ve Amerikan Ulusal Standartlar Enstitüsü (ANSI) standartlarında redüserler ve adaptörler taşınmalıdır. Redüserlerin ve adaptörlerin boyutları tankerlerin gross tonajlarına (GT) göre aşağıdaki şekilde farklılık gösterebilir:

500 GT ve altı	501-1500 GT	1500 GT ve üzeri
80 mm ve 3 inç	80 mm ve 3 inç	100 mm ve 4 inç
100 mm ve 4 inç	100 mm ve 4 inç	125 mm ve 5 inç
125 mm ve 5 inç	125 mm ve 5 inç	150 mm ve 6 inç
150 mm ve 6 inç	150 mm ve 6 inç	200 mm ve 8 inç
-	200 mm ve 8 inç	250 mm ve 10 inç

## 10 Yakıt Hortumları

Yakıt hortumları aşağıdaki standartları karşılamalıdır:



## **BARC SÖZLEŞMESİ – EK 12**

### **-**

### **OMV PO Barc Standartları**

- (i) 10 kg/cm<sup>2</sup> çalışma basıncına sahip yay sarımları olan katlanmış esnek hortumlar, veya
- (ii) 10 kg/cm<sup>2</sup> çalışma basıncına sahip çelik halkalarla güçlendirilmiş kompozit lastik.
- (iii) Her 5 yılda iki kere PSB (Ex-SISIR) basınç testi veya eşdeğeri uygulanmalıdır. İki test arasındaki süre 3 yılı geçmemelidir.
- (iv) Yakıt tankerinin yıllık denetiminde yetkili bir kuruluş tarafından görsel olarak denetim edilmelidir.

#### **11 Yakıt Miktar Kontrolü – Kargo Ölçüm Sistemi**

Yakıt tankeri, yakıt miktarının ölçümü için aşağıdaki doküman ve ekipmanlara sahip olmalıdır:

##### **11.1 Tank Kalibrasyon Tabloları**

- (i) Yakıt tankeri tankları onaylanmış bir Klas Kuruluşu veya MPA tarafından kabul edilir bir denetim şirketi tarafından kalibre edilmeli ve sertifikalandırılmalıdır.
- (ii) Tank kalibrasyon tabloları aşağıdakileri içerir:
  - (a) yakıt tankerinin adı ve lisans numarası,
  - (b) list/trim düzeltmesi,
  - (c) kargo tank ölçüleri,
  - (d) her kargo tankının referans yüksekliği
  - (e) tankları kalibre eden şirketin adı ve mühür,
  - (f) kalibrasyon tarihi,
  - (g) her sayfada sayfa numarası ve
  - (h) yakıt tankerinin tank kapasite planı.
- (iii) Tank kalibrasyon tabloları, herhangi bir izinsiz girişi engellemek için mühürlenmeli ve düzgünce bağlanmalıdır.
- (iv) Yakıt tankeri, yakıt alan Barc ve ilgili otoritelerin doğrulaması için sadece en güncel sertifikalandırılmış kalibrasyon tablolarını taşımalıdır.
- (v) Yakıt tankerinin tank kapasitesinde herhangi bir değişiklik olursa, yakıt tankerinin sahibi ve/veya işletmecisi, 11.1 (i) ve 11.1 (iv)'de bahsedilen gerekliliklerle uyumlu olarak değişen veya modifiye edilen tankların yeni tank kalibrasyon tablolarını ve her sayfası sertifikalandırılmış bir kopyasını yakıt tankerine sağlayana kadar herhangi bir yakıt taşımacılığı yapamaz.

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 12</b> <b>-</b> <b>OMV PO Barc Standartları</b>	
---	---	--

#### 11.2 İskandil Borusu

- (i) Kargo tankının her bir iskandil borusu tank kalibrasyon tablolarında açıkça belirtilen referans yüksekliğe sahip olmalıdır.
- (ii) Kargo tankının her iskandil borusu üstüne referans yüksekliğini belirtir bir şablon daimi olarak takılmalıdır.

#### 11.3 Tank ölçümü ve Isı Ölçüm Cihazları

- (i) Yakıt tankeri bir ucunda 150 mm (6") ağırlık olan ASTM tarafından onaylı en az bir adet portatif çelik ölçme bandı seti taşınmalıdır.
- (ii) Yakıt tankeri, yakıtın ısını ölçmek için Barcda en az bir set API/ASTM/IP onaylı termometre taşınmalıdır.
- (iii) Yakıt hacminin hesaplanması için Barcda güncel ASTM-IP Petrol Ölçek Tablosu 54B ve Tablo 56 bulunmalıdır.

#### 11.4 Otomatik Ölçme (Seviye veya Hacim) (Opsiyonel)

Eğer tank iskandil/ölçüm sistemine destek olarak otomatik ölçüm sistemi sabitlendiyse, aşağıdaki standartlar uygulanacaktır:

- (i) Sistemin, yakıt miktarının volümetrik düzeltmesi için uzaktan yakıt ısı okumasına izin vermesi gerekmektedir.
- (ii) Her kargo tankı bir seviye ve çoklu ısı sensörleri ile yüklenmelidir. Sensörler tercihen tankların duvarlarının ardına yerleştirilmelidir.
- (iii) Sistem aynı zamanda, iskandil, hacim ve ağırlık hesaplamalarını belli yoğunluk ve ısı düzeltmeleriyle yapan bir bilgisayara da bağlanabilir.

#### 11.5 Yüksek Seviye Alarmı

Tüm yakıt tankerleri için, kargo tanklarında yüksek seviye alarmı bulunmalıdır.

#### 11.6 Akışölçer (Fuel oil için opsiyonel)

Yakıt miktarının ölçümü için bir akışölçer kullanılacaksa ( motorin için mecburidir), aşağıdaki standartlar uygulanmalıdır:

- (i) Akışölçerin eksa artı %0.2 kesinliği olmalıdır.
- (ii) Akışölçer volümetrik hesaplamadaki yönergeler referans için uygun olmalıdır.
- (iii) Akışölçer için Ağırlıklar ve Ölçekler Ofisi, yetkili kuruluş, tarafından yayınlanan doğrulama sertifikasının Barcda taşınması gerekmektedir.
- (iv) Ağırlıklar ve Ölçekler Ofisi tarafından yapılan akışölçer mühürü dokunulmamalıdır.

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 12</b> <b>-</b> <b>OMV PO Barc Standartları</b>	
---	---	--

(v) Akışölçer her 12 ayda en az bir defa kalibre edilmelidir.

#### 11.7 Planlar ve Diyagramlar

(i) Yakıt tankerinin genel planı açık şekilde Barcda sergilenmelidir.

(ii) Tank kapasite planı, Boru Diyagramı ve Trim ve Denge Tabloları herhangi bir denetim için Barcda bulunmalıdır.

#### 12 Yakıt Kalite Kontrol

Yakıt tankeri aşağıda anlatıldığı şekilde uygun numune alım ekipmanlarıyla donatılmalıdır:

##### 12.1 Numune Alma Ekipmanı

(i) Yakıt tankeri SS CP 60 gerekliliklerine uygun numune alma ekipmanlarıyla donatılmalıdır:

a. Numune ucu, numune alıcının tam çapına uzatılır. Numune ucunun sonu kapatılmalı ve numune alma borusunun duvarında 20 mm aralıklarla 5mm çapında delikler bulunmalıdır. Düzenli damla numune akışı olması için düşme hızını kontrol edebilmek amacıyla numune alıcının dışındaki numune ucunun dibinde mühürleme malzemesiyle iğnecik takılmalıdır. Bu aynı zamanda numune alma işleminde bir kapatma valfi olarak çalışacaktır. Numune ucu temizleme ve denetim için çıkarılabilir olmalıdır.

b. Emniyetli şekilde mühürlenebilen 4 litreden az kapasitesi olmayan bir numune kabı bulunmalıdır.

(ii) Numune alma ekipmanının bir örneği Ek 1'de gösterilmiştir.

##### 12.2 Otomatik Numune Alma Ekipmanı (Opsiyonel)

(i) Yakıt Tankerine kurulan otomatik numune alma ekipmanı kullanım için ilgili otoriteler tarafından onaylanmış olmalıdır.

(ii) Otomatik numune alma ekipmanı tüm yakıt süreci boyunca bir numune alma kapasitesine sahip olmalıdır.

(iii) Numunenin eş zamanlı olarak 4 veya daha fazla birer litrelik numune şişelerine otomatik olarak bölündüğü yerlerde, numune alma ekipmanının her bir numune şişesini aynı seviyede doldurabilme kapasitesi olmalıdır. Yakıt teslimatının sonunda numune şişelerinin en az %80 dolu olması gerekmektedir.

#### 13. Seyir Ekipmanları/Haritalar/Seyirsel Yayınlar

(i) Yakıt tankeri dümen tutan serdümen için temel dümen tutma yerinde bir pusula takılı olmalıdır.

	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 12</b> <b>-</b> <b>OMV PO Barc Standartları</b>	
---	---	--

(ii) Eğer madde 13 (i)'de bahsedilen yer amaç için uygun değilse, ikinci bir pusula veya diğer ekipman kerteriz almak için takılmalıdır.

(iii) Uygun seyirsel ekipmanlar, yeterli sayıda ve güncel haritalar ve güncel Singapur Gelgit Tabloları ve seyir için Liman Bilgisi gibi diğer seyirsel yayınlar Barcda bulunmalıdır.

#### 14. Sinyal Ekipmanı/Dokümanı

(i) Yakıt Tankerinde aşağıdaki sinyal ekipmanı/dokümanı bulunmalıdır:

(ii) Tam set bayrak ve flamalar

(iii) Uluslararası Sinyal Kodunun bir kopyası

(iv) Gündüz sinyal lambası ve Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü gereken alamet ve ekipmanlar

(v) Barc düdüğü

#### 15. İletişim Ekipmanı

Yakıt tankerinde, Uluslararası Denizcilik Telsizi VHF Radyokomünikasyon Servisi 156-174 MHZ'te veya Liman Sorumlusu tarafından zaman zaman belirtilen diğer benzeri kanallarda çalışabilen bir radyotelefonla donatılmış olmalıdır.

#### 16. Diğer Standartlar

##### 16.1 Kimliklendirme İşaretleri

IMO numarası ve gemi ismi gemi bünyesinde kabartmalı şekilde kaynaklı olmalıdır.

##### 16.2 Işıklandırma

(i) Yakıt tankeri, kendisini, yakıt manifold bağlantısını ve hortum elleçleme ekipmanını aydınlatacak şekilde yeterli emniyet ışıklandırmasına sahip olmalıdır.

(ii) Yakıt manifoldlarında en az 50 lüks gece aydınlatması bulunmalıdır.

##### 16.3 Usturmaça

Yakıt tankeri yakıt alma sırasında alıcı Barca verilecek zararın en aza indirgenmesi için düzgün bir usturmaça sistemine sahip olmalıdır.

##### 16.4 Petrol Kirliliği Karşıtı Ekipman

Yakıt tankeri petrol kirliliği karşıtı bir örneği ek-2 de olan 12 barel ekipmanla donatılmış olmalıdır.



	<b>BARC SÖZLEŞMESİ – EK 12</b> <b>-</b> <b>OMV PO Barc Standartları</b>	
---	---	--

#### 16.5 Operasyonel Emniyet

Yakıt tankeri, Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Kılavuzunun (ISGOTT) bir kopyasını Barcda bulundurmak zorundadır.